DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Nowy Świat Nr. 14, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w w Austrji — 8 sz. a., w Czechosłowacji — 40 kč, we Francji — 30 fr, w Niemczech — 5 mk, w pozostałych krajach — 1.50 dol. Pojedyńczy numer — 1 zł.

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo - pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

Rok IV. **Warszawa, dnia 9 listopada 1931 r.** Nr. 41.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 7 listopada 1931 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 471. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska część I B.

Z ważnością od dnia ogłoszenia dla przesyłek ziemniaków świeżych (poz. 29 K. t.) nadawanych do portów w Gdyni i Gdańsku na wywóz drogą morską a wyładowywanych do składów portowych termin wolny od postojowego (tar. tow. część I B, Rozdział D, punkt IX) przedłuża się do 48 godzin bieżących.

Ulga powyższa obowiązuje do dnia 31 grudnia 1931 r.

Nr. HT. I/27/31.

Poz. 472. Taryfa na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnemi kolejami żelaznemi:

A. Normalnotorowemi: 1) Gostyńską, 2) Kościańską, 3) Krotoszyńsko-Pleszewską i 4) Średzką.

B. Wąskotorowemi: 1) Gnieźnieńską, 2) Jarocińską, 3) Krotoszyńsko-Pleszewską, 4) Kruszwicko-Piotrkowską (tylko przewóz towarów), 5) Opalenicką, 6) Śmigielską, 7) Średzką, 8) Wrzesińską i 9) Żnińską, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 18, poz. 200).

Z dniem ogłoszenia zatwierdza się następujące uzupełnienie do powyższej taryfy, mianowicie:

W dziale B, w części II, na str. 91, po taryfie wyjątkowej Nr. 2, zamieszcza się nową Taryfę wyjątkową Nr. 3 o brzmieniu następującem:

Taryfa wyjątkowa Nr. 3.

Obowiązuje na linjach wąskotorowych.

1. Przedmiot. Wszystkie towary, oprócz buraków cukrowych świeżych oraz wytłoków buraczanych w stanie suchym i mokrym.

2. Obszar ważności. Od stacji Środa do stacyj: Połażejewo, Ulejno, Dębicz, Babin i odwrotnie.

3. Opłaty. Przewoźne za przesyłki pośpieszne drobne, oraz zwyczajne drobne i wagonowe, oblicza się według stawek przewozowych niżej podanej tabeli opłat.

Tabela opłat.

Klasa przesyłek pośpiesznych drobnych	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	drobnych	wagonowych		
	I	II	III	IV
z obliczeniem przewoźnego najmniej za:				
wagę rzeczywistą	wagę rzeczywistą	3.000 kg albo 5.000 kg	3.000 kg albo 5.000 kg	3.000 kg albo 5.000 kg
Opłaty w groszach za 100 kilogramów				
107	54	27	22	19

5. Warunki stosowania. Do przesyłek żwiru, ziemi, kamieni wszelkich nieobrobionych oraz szlamu do nawożenia taryfę niniejszą stosuje się tylko w okresie czasu od 1 września do 31 stycznia każdego roku.

Nr. H. T. VII/173 2/31.

Poz. 473. Wykaz stacyj i odległości taryfowych dla ruchu towarowego, obowiązujący od dnia 15 listopada 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 37, poz. 367).

§ 1. Z ważnością od dnia 15 listopada 1931 r. zmienia się stację Wojgiany na ładownię.

W związku z powyższem na str. 154 wykazu przy stacji Wojgiany skreśla się w rubr. 7 znak „Wu [3])", a zamieszcza się „Łd", zaś w rubr. 9 skreśla się uwagę 3)-cią.

§ 2. Z ważnością od dnia 1 grudnia 1931 r. zmienia się stację Lipuska Huta na ładownię publiczną i przystanek osobowy z odprawą osób w pociągu i bagażu na stacji przeznaczenia.

W związku z powyższem wprowadza się do wykazu następujące zmiany:

Na str. 77 przy stacji Lipuska Huta skreśla się w rubr. 7 znaki „ =, Z", a wprowadza znak „Łd." a w rubr. 4 skreśla się „Chojnice 50 km" a wprowadza się: „Kalisz Pom. 4 km".

Na str. 171 w tabeli 31-ej skreśla się wskazane w niej odległości dla Lipuskiej Huty.

Nr. H. T. IV/1/6847/31.

Poz. 474. Wykaz stacyj i odległości taryfowych Zeszyt A, obowiązujący od dnia 1 września 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 199).

§ 1. Z ważnością od dnia 15 listopada 1931 r. zmienia się stację Wojgiany na przystanek osobowy.

W związku z powyższem na str. 322 Wykazu przy stacji Wojgiany skreśla się w rubr 10 znaki tam zawarte, a zamieszcza się znaki „Op, Bp."

§ 2. W związku z rozporządzeniem, zawartem w poz. 473 § 2 niniejszego Dziennika, wprowadza się do Wykazu z ważnością od dnia 1 grudnia 1931 r. następującą zmianę:

Na str. 156 przy stacji Lipuska Huta w rubr. 10 skreśla się znak „ = " a wprowadza znaki: „Op, Bp".

Nr. H. T. IV/1/6847/31.

Poz. 475. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych pomiędzy Niemcami a Austrją przez Czechosłowację, obowiązująca z Dodatkiem I i II od dnia 29 listopada 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 39, poz. 388). Uzupełniona Dodatkiem III (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 41 poz. 422) i Dodatkiem IV (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 26, poz. 323).

Na skutek zarządzenia Dyrekcji Kolei Rzeszy niemieckiej w Breslau, ważność wymienionej taryfy została wstrzymana od dnia 1 listopada 1931 r. do odwołania. W związku z powyższem, zawiesza się tymczasowo od dnia ogłoszenia moc obowiązującą tej że taryfy również na Polskich Kolejach Państwowych.

Nr. HO. III/95/2.

Poz. 476. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami T-wa Kolei Rzeszy Niemieckiej, kolei Lübeck-Büchen oraz kolei obszaru Saary z jednej strony a stacjami czeskosłowackich kolei państwowych z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 42, poz. 436).

Z mocą obowiązującą od dnia 10 listopada 1931 r. uzupełnia się zeszyt 1 powyższej taryfy (Rozdział III 2, punkt 9, ustęp pierwszy, str. 18 — Dodatek I str. 4) następującem nowem postanowieniem:

„Bei Benutzung verschiedener Wagenklassen wird die freie Beförderung in der Klasse gewährt, für die das Fahrgeld von der Mehrzahl der Reiseteilnehmer bezahlt ist.

Jeżeli uczestnicy wycieczki korzystają z różnych klas jeden z nich (przewodnik) ma prawo do wolnej jazdy w klasie, jaką opłaciła większość uczestników."

Nr H. O. III/101/1.

Poz. 477. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych pomiędzy Węgrami a Rumunją w komunikacji sąsiedzkiej oraz tranzytem przez Jugosławję, względnie Czechosłowację i Polskę, obowiązująca od dnia 1 grudnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 39, poz. 392).

Z mocą obowiązującą od dnia 10 listopada 1931 r. Rozdział III taryfy powyższej (Dodatek I, ogłoszony w Dz. T. i Z. K. z dnia 30 września 1931 r. Nr. 33, poz. 401) uzupełnia się następującemi nowemi postanowieniami, dotyczącemi przewozu wycieczek zbiorowych (grup podróżnych) oraz wycieczek szkolnych:

„13. Przewóz przewodników wycieczek zbiorowych.

§ 1. Jeżeli wycieczka zbiorowa składa się conajmniej z 25 osób, które uiściły opłatę za przejazd, wówczas z wolnego przejazdu korzystać może jeden prowadzący ją przewodnik, jeżeli zaś wycieczka taka składa się conajmniej z 51 osób z wolnego przejazdu może korzystać dwóch przewodników pod warunkiem, że:

a) urządzeniem wycieczki zajmuje się fachowo prowadzone biuro podróży lub też inna organizacja turystyczna, uznane przez Zarząd kolei wyjazdu;

b) przewodnik wycieczki powinien posiadać ku temu odpowiednie kwalifikacje i legitymację biura podróży na prawo prowadzenia wycieczki;

c) przewodnik towarzyszy wycieczce na całej drodze wspólnego przejazdu i korzysta z tej samej klasy co uczestnicy wycieczki.

Jeżeli poszczególni uczestnicy wycieczki korzystają podczas przejazdu z różnych klas, wówczas przewodnik ma prawo jechać w tej klasie, jaką zajmuje większość uczestników.

§ 2. Prawo do wolnej jazdy przewodnika wycieczki stwierdza kasa biletowa przez zamieszczenie odpowiedniej o tem wzmianki w bilecie zbiorowym.

Do biletu zbiorowego wpisuje się ogólną ilość podróżnych łącznie z przewodnikiem, za którego nie pobiera się jednak opłaty za przejazd.

Przewodnik oraz wszyscy uczestnicy wycieczki otrzymują kartę uczestnictwa (kontramarkę).

14. Przewóz nauczycieli, prowadzących wycieczki szkolne.

Na każdych 10-ciu wychowańców szkolnych, można przewozić za opłatą ulgową jedną osobę z personelu nauczycielskiego w charakterze nadzorczym pod warunkiem, że osoba ta towarzyszyć będzie wycieczce podczas całej podróży koleją.

Nr. H. O. III/85/2.

Poz. 478. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów z węgla kamiennego, oraz koksu gazowego pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony, przy przejściu bezpośrednim oraz w tranzycie przez Czechosłowację i Węgry, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 20, poz. 228).

Z mocą obowiązującą od dnia 15 listopada 1931 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia:

W Rozdziale D.

I. Tablice opłat przewozowych dla węgla kamiennego, brykietów z węgla kamiennego i miału węglowego:

a) włącza się w porządku alfabetycznym następującą stację odbiorczą:

1	2		3		4		5		6		7		8		9		10		11	
Tandarei	a	104	a	104	a	103	a	103	a	103	a	102	a	102	a	102	a	103	a	102

b) opłaty przewozowe od grupy 1 do 10 do stacyj Ploeşti Nord A*) i Ploeşti Nord B*) zastępuje się niżej podanemi:

od grupy / do	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ploeşti Nord A*) . .	109	109	108	108	108	107	107	107	108	107
Ploeşti Nord B*) . .	112	112	111	111	111	110	110	110	111	110

II Tablice opłat przewozowych dla koksu z węgla kamiennego, koksu gazowego i miału koksowego:

a) włącza się w porządku alfabetycznym następujące stacje odbiorcze:

1	2		3		4	
Satu Mare	d	78	d	78	b	79
Slobozia Veche . .	a	106	a	106	a	106
Tandarei	a	103	a	103	a	104

b) Opłaty przewozowe do stacyj Ploeşti Nord A*) i Ploeşti Nord B*) zastępuje się niżej podanemi:

1	2	3	4
Ploeşti Nord A*) . .	108	108	109
Ploeşti Nord B*) .	111	111	112

W Rozdziale F.

Tablica odcinkowa D rumuńskich odległości. Włącza się w porządku alfabetycznym stację Tandarei z odległością 537 km do Granicy Państwa pod stacją Grigore Ghica Vodă — Śniatyn Załucze.

Nr. H. Tz. V.135/1/31.

Poz. 479. Niemiecko-Polsko-Sowiecki Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, Część II Taryfa bezpośrednia, Zeszyty A i B, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 18, poz. 207).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 grudnia 1931 r. wydaje się do wyżej wspomnianej Części II taryfy Dodatek 2.

Dodatek ten zawiera zmiany i uzupełnienia klasyfikacji towarów za przestrzeń kolei niemieckich, wykazu odległości i taryf wyjątkowych tychże kolei oraz nową „Tablicę opłat przewozowych Nr. 1 kolei niemieckich".

Dodatek 2, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tego Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie, na nim wskazanej.

Nr. III.3/Ws/11405/31.

Minister Komunikacji: *Kühn*

II. ZARZĄDZENIA i OBWIESZCZENIA.

a) Zarządzenia.

W sprawie zniesienia zaliczeń na przesyłki do Austrji.

Z powodu wprowadzenia w Austrji ograniczeń dewizowych, Austrjackie Ministerstwo dla Handlu i Komunikacji, opierając się na punkcie II-2 i 3 Protokółu do K. M. T. wydało zarządzenie, mocą którego przesyłki pośpieszne i zwyczajne nadawane na stacjach zagranicznych do austrjackich stacyj przeznaczenia nie mogą być obciążane zaliczeniami.

Niedopuszczalne jest zatem przyjmowanie na stacjach P. K. P. do przewozu do Austrji przesyłek zaliczeniem obciążonych oraz nakładanie na te przesyłki zaliczeń w drodze dodatkowego zlecenia.

Nr. H. Tz. II-30/3.

---

b) Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania ładowania świń na stacjach powiatu Brodnica z przeznaczeniem do Czechosłowacji oraz ładowania zwierząt racicowych na stacjach powiatów: Bydgoszcz, Chełmno, Inowrocław, Toruń i Wąbrzeźno z przeznaczeniem do Czechosłowacji i przez Czechosłowację.

Wskutek rozporządzenia Ministerstwa Rolnictwa Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku zarządziła z dniem 26 października 1931 r. aż do odwołania, wstrzymanie ładowania świń na stacjach powiatu Brodnica z przeznaczeniem do Czechosłowacji oraz ładowania zwierząt racicowych na stacjach powiatów: Bydgoszcz, Chełmno, Inowrocław, Toruń i Wąbrzeźno z przeznaczeniem do Czechosłowacji i przez Czechosłowację.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 27 października 1931 r.

Nr. R. T.IV.101/5.

---

2) W sprawie odwołania ograniczenia terminu wolnego od postojowego dla przesyłek całowagonowych na st. Katowice i podwyższenia stawek postojowego.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach odwołała z dniem 1 listopada 1931 r. zarządzenie swe z dnia 8 września 1931 r. w sprawie ograniczenia terminu wolnego od postojowego dla przesyłek całowagonowych na st. Katowice i podwyższenia stawek postojowego, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 31, obwieszczenie 1).

Nr. R. T. IV. 108/1.

---

3) W sprawie wznowienia przez Dyrekcję Okręgową Kolei Państwowych w Radomiu ładowania zwierząt racicowych na stacjach powiatu Pińczowskiego z przeznaczeniem do Czechosłowacji i przez Czechosłowację oraz trzody chlewnej na stacjach powiatu Lubelskiego z przeznaczeniem do Austrji.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu wznowiła z dniem 31 października 1931 r. ładowanie zwierząt racicowych na stacjach powiatu Pińczowskiego z przeznaczeniem do Czechosłowacji i przez Czechosłowację, przerwane w dniu 20 października 1931 r. (Dz. Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 39 obwieszczenie 2) i ładowanie trzody chlewnej na stacjach powiatu Lubelskiego z przeznaczeniem do Austrji, przerwane w dniu 18 czerwca 1931 r. (Dz. Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 22 obwieszczenie 2).

Nr. R. T. IV. 103/3.

---

4) W sprawie wstrzymania ładowania trzody chlewnej na stacjach powiatu Chełmskiego z przeznaczeniem na wywóz do Austrji.

Na podstawie rozporządzenia Wojewody Lubelskiego, wydanego z powodu stwierdzenia zarazy i pomoru, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu zarządziła z dniem 5 listopada 1931 r., aż do odwołania, wstrzymanie ładowania trzody chlewnej na stacjach powiatu Chełmskiego z przeznaczeniem na wywóz do Austrji.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 6 listopada 1931 r.

Nr. R. T. IV/103 4

---

5) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 22 października 1931 r., aż do odwołania).

1. Waluty obce (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	214,00 zł.
„ „ guldenów gdańskich	175,50 zł.
„ „ koron czeskich	26,70 zł.
„ „ franków szwajcarskich	175,60 zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,25 zł.
„ „ pengö węgierskich	156,35 zł.
„ „ lei rumuńskich	5,40 zł.
„ „ lirów włoskich	47,00 zł.
„ „ franków francuskich	35,50 zł.
„ „ koron norweskich	239,00 zł.
„ „ franków złotych	172,00 zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,95 zł.

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,00	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	57,20	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1875,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Nr. F. D. V. 53/1.

SPROSTOWANIA.

1) W Dz. T. i Z. K. Nr. 39 z dnia 28/X 1931 na str. 496, w pozycji 3), w wierszu szóstym od dołu „za 100 lei rumuńskich" liczbę „5, 0 zł" prostuje się na „5,40 zł."

2) W Dz. T. i Z. K. Nr. 40 z dnia 30/X 1931, na str. 514, w pozycji 467, w wierszu piątym słowa: „czeskosłowacko-austrjackiej punkty graniczne" prostuje się na: czeskosłowacko-austrjackie punkty graniczne".

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT

w sprawie rozkładu jazdy statków osobowych i towarowych Rumuńskiej Żeglugi Morskiej, obowiązujący od dnia 6 października 1931 r.

Poniżej podaje się do wiadomości rozkład jazdy statków, obowiązujący na linji Dunaj-Levant.

Rumuńska Żegluga Morska (Servicul Maritim Român)

ROZKŁAD JAZDY

statków osobowych i towarowych.

Zmiany bez uprzedniego ogłoszenia zastrzeżone.

Linja. Dunaj — Levant.

Statek	Galaţ	Constanţa		Istanbul		Beyrouth	
	odjazd	przyjazd rano	odjazd wieczór	przyjazd rano	odjazd wieczór	przyjazd rano	odjazd wieczór
Constanţa	6 paźdz.	7 paźdz.	8 paźdz.	9 paźdz.	9 paźdz.	14 paźdz.	15 paźdz.
Jaşi	28 paźdz.	29 paźdz.	30 paźdz.	31 paźdz.	31 paźdz.	5 listop.	6 listop.
Constanţa	22 listop.	23 listop.	24 listop.	25 listop.	25 listop.	30 listop.	1 grudn.
Bucureşti	8 grudn.	8 grudn.	10 grudn.	11 grudn.	11 grudn.	16 grudn.	17 grudn.
Jaşi	20 grudn.	21 grudn.	22 grudn.	23 grudn.	23 grudn.	28 grudn.	29 grudn.

Haifa/Jaffa		P.-Saïd		Alexandria	
przyjad rano	odjazd wieczór	przyjazd rano	odjazd wieczór	przyjazd rano	odjazd wieczór
16 paźdz.	21 paźdz.	22 paźdz.	23 paźdz.	24 paźdz.	25 paźdz.
7 listop.	12 listop.	13 listop.	14 listop.	15 listop.	16 listop.
2 grudn.	7 grudn.	8 grudn.	10 grudn.	11 grudn.	12 grudn.
18 grudn.	23 grudn.	24 grudn.	25 grudn.	26 grudn.	27 grudn.
30 grudn.	4 styczn.	5 styczn.	7 styczn.	8 styczn.	9 styczn.

Haifa/Jaffa		Izmir*) Smyrna		Istanbul		Constanţa		Galaţ
przyjazd wieczór	odjazd rano	przyjazd wieczór	odjazd wieczór	przyjazd rano	odjazd wieczór	przyjazd wieczór	odjazd wieczór	przyjazd
—	—	28 paźdz.	29 paźdz.	31 paźdz.	31 paźdz.	1 listop.	4 listop.	5 listop.
—	—	19 listop.	20 listop.	22 listop.	22 listop.	23 listop.	26 listop.	27 listop.
13 grudn.	14 grudn.	—	—	19 grudn.	19 grudn.	22 grudn.	—	—
28 grudn.	29 grudn.	—	—	3 styczn.	3 styczn.	6 styczn.	—	—
10 styczn.	12 styczn.	—	—	17 styczn.	17 styczn.	20 styczn.	—	—

*) Przyjmowanie przesyłek fakultatywne w razie dostatecznej ilości przesyłek po uprzedniem porozumieniu się z Zarządami uczestniczącemi w przewozie.

H. Tz. V—142/6/31.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 57560